

CONTANGELO MOTORI

VIA ATELLANA 34
80022 Arzano (NA)
Telefono: 3476368489
E-Mail: info@contangelomotori.it
Sito: www.contangelomotori.it

ALFA ROMEO Giulietta 1.3 Ti

Immatricolazione: **03/1964**
Chilometraggio: **104631**
Potenza: **66 KW / 90 CV**
Cilindrata: **1300**
Carburante: **Benzina**
Colore: **Azzurro pastello**
Cambio: **Manuale**
Marce: **4**
Porte: **4**



Equipaggiamento veicolo:

Android Auto, Autoradio, Cerchioni in acciaio, Fendinebbia, Kit fumatori, Ruota di riserva, Servosterzo

Altre informazioni:

Alfa Romeo Giulietta 1.3 Ti – Il fascino autentico degli anni '60 La Giulietta originale dell'Alfa Romeo è senza dubbio la più italiana tra le berline degli anni Sessanta. A un primo sguardo potrebbe sembrare una classica berlina a tre volumi, ma una volta al volante, rivela il suo spirito sportivo: sotto la carrozzeria sobria pulsa lo stesso cuore della coupé Giulietta Sprint. Il leggero restyling del 1961 ne ha aggiornato l'estetica e ha introdotto un incremento di potenza del 20% sulla versione più prestazionale, la Ti. Questo esemplare è equipaggiato con il brillante e iconico motore 4 cilindri bialbero, così ben riuscito da rimanere in produzione fino agli anni Novanta. Questa Signora del 1964, nel raffinato colore Azzurro Spazio, è stata utilizzata con parsimonia nel corso degli anni, come dimostrano i 104.618 km percorsi. Gli interni sono originali in tessuto, sobri e ben conservati. Storia e Documentazione

Prima immatricolazione: 06 marzo 1964
Versione Ti – Tipo 101, prodotta tra il 1961 e il 1965
Vettura "match number"
Ultimo proprietario: 2007
Targa originale confermata

Acquistata dal venditore nel 2023

Dopo l'acquisto, l'auto è stata ricondizionata meccanicamente per riportarla su strada. Sono stati eseguiti:

Sostituzione liquidi
Candele nuove
Manicotti motore sostituiti

Caratteristiche Tecniche e Condizioni

Colore esterno: Azzurro Spazio – luminoso, profondo e autentico
Carrozzeria: in ottime condizioni generali, presenta solo leggere rughe del tempo
Cromature: originali, con patina leggera – i paraurti potrebbero essere rinnovati ma non risultano opachi
Fari: originali, senza crepe o segni di appannamento
Cerchi: in acciaio con coprimozzo cromato, ruota di scorta e kit attrezzi presenti

Interni e Dettagli d'epoca

Sedili: tessuto e vinile monocolore, ottimamente conservati
Tappeti: moquette grigia originale, protetta da tappetini in gomma d'epoca
Cielo dell'abitacolo: originale, privo di segni
Alette parasole: originali e ben conservate
Bagagliaio: in ordine, con pavimento in gomma marchiato Alfa Romeo
Cromature interne: originali, con affascinante patina del tempo
Altoparlanti: inseriti nei pannelli porta in modo discreto e coerente con lo stile
Strumentazione: quadranti Jaeger originali con tachimetro a striscia, in linea con l'epoca
Radio d'epoca: probabilmente montata in fabbrica
Dettagli d'interni: gommini pedali Alfa Romeo, volante bicolore a due razze, padiglione Giulietta
Ti ben conservato

Nota bene La dotazione tecnica e gli accessori riportati potrebbero variare rispetto all'effettivo equipaggiamento del veicolo, in base alle informazioni fornite dai diversi portali. Si consiglia di verificare le specifiche al momento della visione. Contangelo Motori Srl declina ogni responsabilità per eventuali imprecisioni non intenzionali, che non costituiscono un impegno contrattuale.

Euro 15.000