

CONTANGELO MOTORI

VIA ATELLANA 34
80022 Arzano (NA)
Telefono: 3476368489
E-Mail: info@contangelomotori.it
Sito: www.contangelomotori.it

VOLKSWAGEN Golf GTI Clubsport-S 2.0 TSi

Limited Edition 1-400 N.15

Immatricolazione: **11/2016**

Chilometraggio: **11700**

Potenza: **228 KW / 310 CV**

Cilindrata: **1984**

Carburante: **Benzina**

Colore: **Rosso pastello**

Cambio: **Manuale**

Marce: **6**

Porte: **3**



Equipaggiamento veicolo:

Abilitata per E10, ABS, Airbag, Airbag laterali, Airbag Passeggero, Airbag testa, Alzacristalli elettrici, Autoradio, Autoradio digitale, Bluetooth, Bracciolo, Cerchi in lega, Chiusura centralizzata, Chiusura centralizzata telecomandata, Climatizzatore, Climatizzatore automatico, 2 zone, Controllo trazione, Cronologia tagliandi, Cruise Control, ESP, Fari Xenon, Fendinebbia, Hill holder, Immobilizzatore elettronico, Isofix, Luci diurne, Luci diurne LED, Monitoraggio pressione pneumatici, Sedili sportivi, Sensore di luce, Sensore di pioggia, Sensori di parcheggio posteriori, Servosterzo, Sistema di navigazione, Sistema di riconoscimento della stanchezza, Sistema lavafari, Sound system, Specchietti laterali elettrici, Specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento, Spoiler, Start/Stop Automatico, USB, Volante in pelle, Volante multifunzione

Altre informazioni:

Volkswagen Golf GTI Clubsport S – La GTI più estrema di sempre La Golf GTI Clubsport S è, senza mezzi termini, la GTI più pura e radicale mai prodotta da Volkswagen. Presentata nel 2016 in occasione del 40° anniversario della prima GTI, è stata realizzata in soli 400 esemplari numerati in tutto il mondo, di cui appena una decina destinati al mercato italiano. Non è un semplice allestimento sportivo, ma una vera auto da pista targata: priva dei sedili posteriori, alleggerita, con un telaio ottimizzato e una taratura dedicata per il circuito più iconico d'Europa, il Nürburgring Nordschleife. È proprio lì che ha fatto segnare un tempo record per una trazione anteriore: 7 minuti e 49 secondi, entrando di diritto nella storia. Sotto la linea familiare della

Golf, si nasconde una meccanica da track-day. Il motore è il famosissimo 2.0 TSI EA888 da 310 CV, accoppiato esclusivamente a un cambio manuale a sei marce. La sensazione alla guida è autentica, dura e precisa: questa non è un'auto pensata per la comodità, ma per la connessione tra pilota e asfalto. Questo esemplare, regolarmente immatricolato in Germania, conserva configurazione originale e placca numerata. Una GTI pensata non per tutti, ma per chi cerca l'essenza della sportività.

Soluzioni di acquisto disponibili Offriamo formule personalizzate per: ☐Finanziamento ☐Valutazione usato e permuta ☐Acquisto con pagamento immediato Chi siamo Siamo appassionati e collezionisti di auto d'epoca e moderne, presenti ogni anno ai più importanti eventi di settore

Auto e Moto d'Epoca – Bologna

FiereMilano AutoClassica Trattiamo con la massima trasparenza ogni veicolo, valorizzandone storia, unicità e condizioni. Contatti e permuta Contattaci al numero: +39 347 636 8489Per una permuta, inviaci le foto della tua vettura specificando il modello che desideri acquistare.Book fotografico completo Visita il nostro sito per visionare tutte le immagini e i dettagli:

www.contangelomotori.it Informazioni importanti

I prezzi indicati non includono passaggio di proprietà o immatricolazione.

Il chilometraggio è certificato in fattura di vendita.

Non trattiamo auto sinistrate o con provenienza incerta.

Tutte le vetture presenti sul sito sono realmente disponibili.

Scarica l'app Contangelo Motori per rimanere aggiornato su tutte le novità.

Nota beneLa dotazione tecnica e gli accessori riportati potrebbero variare rispetto all'effettivo equipaggiamento del veicolo, in base alle informazioni fornite dai diversi portali. Si consiglia di verificare le specifiche al momento della visione. CONTANGELO MOTORI SRL declina ogni responsabilità per eventuali imprecisioni non intenzionali, che non costituiscono un impegno contrattuale.

Euro 56.000